



Fahrzeuge des CEVI-VD Murgenthal



(Hinweis: Die Nutzlast bezieht sich auf die aktuell mögliche Zuladung)

	<p>Kleinbus Sprinter 313</p> <p>Motor: Diesel, 130 PS Sitzplätze: 9 (inkl. Fahrer) 1. Inverkehrsetzung: 01.10.2000 Gesamtgewicht: 3500 kg Nutzlast: 400 kg Anhängelast: 2000 kg Stützlast: 100 kg Masse: 570 x 198 x 290 cm</p>	<p>Einsatzanhänger WM Meyer</p> <p>Mit Küche, Kühlschrank, Bränneli, Herd, Büroraum und 6 Schlafplätzen 1. Inverkehrsetzung: 21.08.2002 Gesamtgewicht: 2500 kg Leergewicht: 1900 kg Nutzlast: 600 kg Deichsellast: 100 kg Innenmasse: 500 x 210 x 210 cm</p>	
	<p>PW Kia Sorento 4x4</p> <p>Motor: Diesel, 140 PS Sitzplätze: 5 (inkl. Fahrer) 1. Inverkehrsetzung: 30.03.2005 Gesamtgewicht: 2600 kg Nutzlast: 500 kg Anhängelast: 2800 kg Stützlast: 112 kg Masse: 440 x 170 x 175 cm</p>	<p>Kippanhänger WM Meyer</p> <p>Mit Blachenverdeck, Kippbrücke und 2 Auffahrrampen und Innenlicht 1. Inverkehrsetzung: 04.09.2006 Gesamtgewicht: 2500 kg Leergewicht: 920 kg Nutzlast: 1580 kg Deichsellast: 100 kg Innenmasse: 268 x 150 x 204 cm</p>	
	<p>Reisemobil Sprinter 211</p> <p>Motor: Diesel, 110 PS Sitzplätze: 6 (inkl. Fahrer) 1. Inverkehrsetzung: 09.07.2009 Gesamtgewicht: 3190 kg Nutzlast: 400 kg Anhängelast: 2000 kg Stützlast: 100 kg Masse: 606 x 199 x 280 cm</p>	<p>Beleuchtungsanhänger</p> <p>Mit Notstromaggregat 5500 Watt, Teleskopmast & Beleuchtungsballon 1. Inverkehrsetzung: 11.09.2008 Gesamtgewicht: 750 kg Leergewicht: 610 kg Nutzlast: 140 kg Deichsellast: 75 kg Innenmasse: 151 x 106 x 138 cm</p>	
		<p>Kühlanhänger WM Meyer</p> <p>Mit Isotherm-Aufbau und Kühlaggregat 1380 Watt / 230 Volt / 6A 1. Inverkehrsetzung: 21.08.2002 Gesamtgewicht: 1300 kg Leergewicht: 650 kg Nutzlast: 650 kg Deichsellast: 100 kg Innenmasse: 241 x 141 x 180 cm</p>	



Einsatz in Saintnégier / JU